



ul. Lipowa 23, 58-173 Rostoka

|  |  |                                  |
|--|--|----------------------------------|
| Wykonawca,<br>Jednostka<br>projektowa/<br>adres:   |  |                                  |
| Investor<br>/adres:  | <b>GMINA STOSZOWICE</b><br>Stoszowice 97<br>57-213 Stoszowice  |                                  |
| Obiekt:  | droga gminna   |                                  |
| Lokalizacja<br>/adres  | <b>m. Srebrna Góra, gm. Stoszowice, powiat ząbkowicki, woj. dolnośląskie</b>   |                                  |
| Nr działki   | nr dz.: 1 AM1<br>obręb 0009 Srebrna Góra<br>jednostka ewidencyjna 022404_2 Stoszowice  |                                  |
| Temat  | <b>"PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI, SREBRNA GÓRA ul. WAROWA"</b>   |                                  |
| Nr projektu:   | <b>P-210.1</b>   |                                  |
| Data   | <b>Kwiecień 2019</b>   |                                  |
| Stadium:<br><b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>   |  | Kategoria obiektu:<br><b>XXV</b> |
| Projektant / nr uprawnień:   |  | Podpis                           |
| Projektant<br>Główny<br>Branża<br>drogowa  | mgr inż.<br><b>Mariusz Szyrner</b><br>uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,<br>nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16 |                                  |
| Oświadczenie:<br>Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880). |  |                                  |

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

W ramach inwestycji przewiduję się przebudowę nawierzchni drogi gminnej.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego wymianie zostaną poddane istniejącą nawierzchnie jezdni. Zakres prac będzie wynikał z konieczności przebudowy nawierzchni.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie jednopasową dwukierunkową o szerokości 3,00 m,

Przyjęte parametry projektowe - droga gminna

- Klasa techniczna drogi D - dojazdowa

- Prędkość projektowa na terenie zabudowy  $V_p = 30$  km/h

- Kategoria ruchu - jezdnia KR 1

### 1.2. Zestawienie powierzchni

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni drogi gminnej - 2738.90 m<sup>2</sup>

2. Powierzchnia nawierzchni poboczy drogi gminnej - 1366.80 m<sup>2</sup>

3. Powierzchnia nawierzchni zjazdów z drogi gminnej - 23.40 m<sup>2</sup>

### 1.3. Zakres przewidywanych robót:

==> rozebranie istniejących nawierzchni,

==> roboty ziemne,

==> wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,

==> wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem,

==> wykonywanie ław betonowych pod krawężniki,

==> wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,

==> wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,

==> wykonanie nawierzchni poboczy,

==> wywóz materiałów z rozbiórek na składowisko do 10 km,

==> opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej.

2.1 Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:

- papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),

2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:

- skan w rozdzielczości min. 300 DPI,

- kolor 2 bity (czarno - białe)

- cała sekcja mapy

- przycięta do ramki,

- zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD

3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,

2) oznakowanie placu budowy,

3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozоровanie itd.),

4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,

5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,

6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,

7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

| Lp.  | Podstawa          | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|--|-------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| <b>"PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI, SREBRNA GÓRA ul. WAROWA"</b> |                   |   |                |              |                |
| 1  | 4510000-8         | <b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>  |                |              |                |
| 1.1  |                   | <b>Roboty przygotowawcze</b>  |                |              |                |
| 1  | d.1. kalk. własna | Koszt dostosowania się do wymagań ogólnych zawartych w SST D - Organiza-              | kpl            |              |                |
| 1  |                   | cja placu budowy, Geodezja, Opracowanie i wprowadzenie TOR                            | kpl            | 1.00         |                |
|  |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>    |
| 1.2  |                   | <b>Roboty rozbiórkowe - drogowe</b>   |                |              |                |
| 2  | KNR 2-31          | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm                    | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1. 0804-08   |                   |   |                |              |                |
| 2  |                   | 2800  | m <sup>2</sup> | 2800.00      |                |
|  |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2800.00</b> |
| 3  | KNR 2-31          | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-           | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1. 0101-01   |                   | cie kat. I-IV głębokości śr. 24 cm 131-230 pojazdów na godzinę                        |                |              |                |
| 2 z.o.2.13. 9902-03 0101-02                                    |                   | 3168+27.1   | m <sup>2</sup> | 3195.10      |                |
|  |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3195.10</b> |
| 4  | KNR-W 2-01        | Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat. IV   | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.1. 0209-02   |                   | uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami                   |                |              |                |
| 2 0210-03  |                   | samowyladowczymi na odległość 10 km   | m <sup>3</sup> | 2030.18      |                |
|  |                   | 2030.18   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2030.18</b> |
| 5  | KNR 4-01          | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych kons-                   | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.1. 0108-18   |                   | trukcji gruzo- i żużlobetonowych na odległość 10 km                                   |                |              |                |
| 2 0108-20  |                   | 2030.18   | m <sup>3</sup> | 2030.18      |                |
|  |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2030.18</b> |
| 6  | d.1. kalk. własna | Oplata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady            | t              |              |                |
| 2  |                   | z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81   | t              | 3654.30      |                |
|  |                   | 3654.3  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3654.30</b> |
| 2  | 45233200-1        | <b>Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b>  |                |              |                |
| 2.1  |                   | <b>Podbudowy i nawierzchnie</b>   |                |              |                |
| 2.1.   |                   | <b>Konstrukcja dróg gminnych</b>  |                |              |                |
| 1  |                   |   |                |              |                |
| 7  | KNR 2-31          | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne             | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2. 0103-04   |                   | nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę                           |                |              |                |
| 1.1 z.o.2.13. 9902-03  |                   | 3168  | m <sup>2</sup> | 3168.00      |                |
|  |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3168.00</b> |
| 8  | KNR 2-31          | Warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg                 | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2. 0105-07   |                   | WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po za-                |                |              |                |
| 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia                         |                   | gęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę  | m <sup>2</sup> | 3168.00      |                |
|  |                   | 3168.0  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3168.00</b> |
| 9  | KNR 2-31          | Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamien-                | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2. 0114-07   |                   | nego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285                |                |              |                |
| 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0114-08                                  |                   | warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzi-             | m <sup>2</sup> | 2933.40      |                |
|  |                   | nę  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2933.40</b> |
| 10   | KNR 2-31          | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa katio-          | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2. 1004-07   |                   | nowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia                  |                |              |                |
| 1.1 z.o.2.13. 9902-03  |                   | miedzy warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 131-230 | m <sup>2</sup> | 2933.40      |                |
|  |                   | pojazdów na godzinę   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2933.40</b> |
| 11   | KNR 2-31          | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-              | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2. 0310-01   |                   | żąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na                  |                |              |                |
| 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0310-02                                  |                   | godzinę   | m <sup>2</sup> | 2793.68      |                |
|  |                   | 2793.68   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2793.68</b> |

| Lp.        | Podstawa  | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem                  |
|------------|---|--|--------------------------------------|-----------------|------------------------|
| 12         | KNR 2-31<br>d.2. 1004-07<br>1.1 z.o.2.13.<br>9902-03                      | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m <sup>2</sup> ) (0,3 kg/m <sup>2</sup> ) 131-230 pojazdów na godzinę<br>2793.68 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2793.68 | <br><br><b>2793.68</b> |
| 13         | KNR 2-31<br>d.2. 0310-05<br>1.1 z.o.2.13.<br>9902-03<br>0310-06           | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę<br>2738.90   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2738.90 | <br><br><b>2738.90</b> |
|            |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>2738.90</b>         |
| <b>2.2</b> | <b>Konstrukcja pobocza/zjazdów</b>  |  |                                      |                 |                        |
| 14         | KNR 2-31<br>d.2. 0103-04<br>2 z.o.2.13.<br>9902-03                        | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę<br>27.1  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>27.10   | <br><br><b>27.10</b>   |
|            |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>27.10</b>           |
| 15         | KNR 2-31<br>d.2. 0105-07<br>2 z.o.2.13.<br>9902-03<br>0105-08<br>analogia | Warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę<br>27.1  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>27.10   | <br><br><b>27.10</b>   |
|            |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>27.10</b>           |
| 16         | KNR 2-31<br>d.2. 0114-07<br>2 z.o.2.13.<br>9902-03<br>0114-08             | Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę<br>25.1   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>25.10   | <br><br><b>25.10</b>   |
|            |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>25.10</b>           |
| 17         | KNR 2-31<br>d.2. 1004-07<br>2 z.o.2.13.<br>9902-03                        | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 131-230 pojazdów na godzinę<br>25.1                            | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>25.10   | <br><br><b>25.10</b>   |
|            |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>25.10</b>           |
| 18         | KNR 2-31<br>d.2. 0310-01<br>2 z.o.2.13.<br>9902-03<br>0310-02             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę<br>23.9  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>23.90   | <br><br><b>23.90</b>   |
|            |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>23.90</b>           |
| 19         | KNR 2-31<br>d.2. 1004-07<br>2 z.o.2.13.<br>9902-03                        | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m <sup>2</sup> ) (0,3 kg/m <sup>2</sup> ) 131-230 pojazdów na godzinę<br>23.9    | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>23.90   | <br><br><b>23.90</b>   |
|            |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>23.90</b>           |
| 20         | KNR 2-31<br>d.2. 0310-05<br>2 z.o.2.13.<br>9902-03<br>0310-06             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę<br>23.40   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>23.40   | <br><br><b>23.40</b>   |
|            |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>23.40</b>           |
| <b>2.3</b> | <b>Konstrukcja poboczy</b>  |  |                                      |                 |                        |
| 21         | KNR 2-31<br>d.2. 0204-05<br>3 analogia                                    | Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 10 cm<br>1366.80  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1366.80 | <br><br><b>1366.80</b> |
|            |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1366.80</b>         |